

Automotive

Temperaturschwankungen, extreme Vibration und Feuchtigkeit stellen hohe Anforderungen an Präzision, Sicherheit und Zuverlässigkeit. Sensoren im Motoren- und Getriebemanagement, Fahrpedal-Positionserkennung und zur Lenkwinkelinformation aktiver Fahrwerke tragen dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren. Sie

helfen, die Motoreffizienz und die Fahrsicherheit zu erhöhen und sichern hierüber Fahrkomfort und Fahrvergnügen.

[Informationen über unsere Produkte zum Einsatz in automotiven Anwendungen finden Sie hier. pdf](#)



Anwendung:
Motormanagement Fahrpedalgeber /
Drosselklappe

Produkt:
Widerstandselemente XP...

Die elektronische Motorleistungssteuerung ist ein computerunterstütztes System. Es ermöglicht die optimale Kraftstoffausnutzung und liefert Informationen zur Leerlaufdrehzahlregelung, Fahrgeschwindigkeitsregelung (Tempomat) sowie Anti-Schlupf-Regelung. Dieses moderne System bietet einen hohen Beitrag zum Umweltschutz. Der Fahrpedalsensor liefert dem Steuergerät die Stellung des Gaspedales und beeinflusst über die Stellung der Drosselklappe das Luft-Benzin-Gemisch.



Anwendung:
Motormanagement Lenkwinkel /
Gangwahl

Produkt:
Widerstandselemente XP...

Adaptive Systeme im Auto leisten heute einen wichtigen Beitrag zur Erhöhung des Komforts und der Fahrsicherheit. Kontrollsysteme, wie der Lenkwinkelsensor, verbessern das querdynamische Fahrverhalten und unterstützen den Fahrer in kritischen Lenkmanövern. Der Gangwahlsensor schaltet die Getriebestufen in verschiedene Schaltpositionen, die der Fahrzeuglenker durch Quertippen vorwählen kann.



Anwendung:
Lenkwinkelerfassung

Produkt:
Winkelsensor, kontaktlos

Formel-1- Fahrzeuge stellen hohe Ansprüche an die eingesetzten Bauteile und Komponenten. Sensoren zur Überwachung der Lenkung, Getriebe- und Motorsteuerung benötigen eine hohe Schutzart und müssen den Anforderungen an hohen Temperaturen und Vibration Stand halten. Mit einer Schutzart bis IP68, einem leichten aber dennoch robusten Gehäuse aus hochbeständigem Kunststoff oder Aluminium ist der potentiometrische Winkelsensor der

Baureihe SP2800 gut gerüstet um
widrigsten Anforderungen zu trotzen.
Für Anwendungen die über 360°
hinausgehen wie z.B. in der
Lenkwinkelerfassung eignet sich der
kontaktloser Multiturn-Winkelsensor der
Baureihe RSM2800.
