

SAISON 2023 | Autor: J. Devakuruparan

Novotechnik

Sensoren zur Weg- und Winkelmessung



Novotechnik novotechnik
Siedle Gruppe

In der Saison 2023 haben wir von Novotechnik Sensoren für Weg- und Winkelmessung erhalten, die einen entscheidenden Mehrwert für unser Team und unseren Rennwagen gebracht haben. Gerne möchten wir näher auf die Anwendung dieser Sensoren eingehen.

Sensor: TX2-0050-716

Die TX2-Sensoren haben sich als äußerst wertvoll erwiesen. Sie halfen uns, die Eindringtiefe unserer Radaufhängung während des Fahrens präzise zu messen. Dadurch waren wir in der Lage, die Auswirkungen unseres Aerokits in Echtzeit zu bewerten. Dies ermöglichte uns nicht nur eine präzisere Anpassung der Fahrzeugeinstellungen, sondern trug auch dazu bei, die Gesamtleistung unseres Rennwagens zu maximieren. Mit den gewonnenen Daten konnten wir unser Fahrzeug auf verschiedenen Streckenbedingungen optimieren und so einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil erzielen.

Das E-Team Duisburg-Essen e. V. ist ein im Jahr 2010 gegründeter, studentischer Verein, bestehend aus etwa 50 aktiven Mitgliedern verschiedener Fachrichtungen der Universität Duisburg-Essen.

In erster Linie entwickelt und fertigt das E-Team elektrisch angetriebene Rennwagen, mit denen es an den Events der Formula Student teilnimmt.

Die Formula Student ist ein internationaler Konstruktionswettbewerb für Studenten, bei dem ein einsitziger Formelrennwagen unter Berücksichtigung wirtschaftlicher Aspekte des Automobils in Teamarbeit gebaut werden muss. Darüber hinaus ist das E-Team bei zahlreichen weiteren Veranstaltungen rund um das Thema Mobilität aktiv.

Sensor: RSA-3201

Der Lenkwinkelsensor erwies sich als unverzichtbar für unser Torque-Vectoring-System. Dieses innovative System ermöglichte uns, die Kraftverteilung auf die Räder während des Kurvenfahrens präzise zu steuern. Der RSA-3201 Sensor lieferte genaue Daten, die es uns ermöglichten, eine fein abgestimmte Kontrolle über unser Fahrzeug zu haben. Dadurch erreichten wir nicht nur eine bessere Fahrstabilität, sondern steigerten auch die Leistungsfähigkeit unseres Rennwagens erheblich. Mit dem Sensor an Bord fuhren wir sicher und schnell durch die Rennstrecken.



RSA-3201 Sensor

Sensor: RFC-4852

Der Sensor zur Drehzahlmessung der Vorderäder war ein echter Durchbruch. Wir entwickelten ein innovatives 3D-Druckdesign, um den Sensor am Radträger zu befestigen, während sich der Z-RFC-P31 mit dem Rad drehte. Diese Lösung ermöglichte es uns, genaue Informationen über die tatsächliche Geschwindigkeit unseres Rennwagens zu erhalten, was einen erheblichen Einfluss auf unsere Rundenzeiten hatte. Diese Technologie half uns, noch schneller und wettbewerbsfähiger zu werden.



Wir sind unglaublich dankbar für das Vertrauen und die Unterstützung von Novotechnik. Wir freuen uns darauf, unsere Partnerschaft in den kommenden Jahren fortzusetzen. Ohne großzügige Unterstützer wie Novotechnik wären unsere ehrgeizigen Pläne und Projekte nicht umsetzbar.

novotechnik
Siedle Gruppe



TX2-Sensoren

Sensor: RFD-4021

Mit diesem Sensor haben wir das Trägheitsmoment unseres Fahrzeugs ermittelt, welches für die Optimierung des Handlings und der Manövrierfähigkeit von entscheidender Bedeutung war. Die präzisen Daten, die wir dank Ihrer Technologie erfasst haben, halfen uns dabei, die Fahrzeugkontrolle zu verbessern und auf den unterschiedlichsten Streckenbedingungen eine optimale Leistung zu erzielen.

Novotechnik entwickelt und produziert Sensoren und Sensorsysteme zur Weg- und Winkelmessung für Anwendungen in der allgemeinen Automatisierungstechnik und für die Automobilindustrie. Eine hochmoderne Produktion und automatisierte Abläufe liefern Präzision und Qualität. Produktionsverfahren und -mittel werden umweltschonend eingesetzt. Novotechnik verfolgt bei allen geschäftlichen Prozessen eine Strategie, die sowohl Umweltaspekte als auch soziale und technische Erfordernisse einbezieht.